



# Parkeervraagcalculator

online

9 februari 2023

# Welkom

# Programma

- 11.00** welkom
- 11.10** doornemen aanpassingen
- 11.40** vragen
- 11.50** mentimeter vragen
- 12.00** afronden

# Wat is er aangepast

U bent ingelogd als: [ronald.vanderweerd@crow.nl](mailto:ronald.vanderweerd@crow.nl) | [Uitloggen](#)

Deze tool is bedoeld om de parkeerbehoefte van een ruimtelijk programma door te rekenen op basis van de CROW parkeercijfers uit [publicatie 381](#). Deze cijfers geven inzicht in de minimale en maximale parkeervraag op basis van een aantal kenmerken. Daarbij wordt rekening gehouden met de variatie van de parkeervraag op verschillende momenten van de dag voor verschillende functies.

Deze cijfers zijn *niet* bedoeld als parkeernorm. De meeste gemeenten beschikken over een eigen

## Parkeervraagcalculator

Mijn parkeervraagberekeningen

+ NIEUWE BEREKENING

**Let op!** De lijst gemeenten en stedelijkheidsgraad zijn geactualiseerd per 12-06-2022 en kunnen effect hebben op eerder gemaakte berekeningen.

# Resultaten

## Locatie

Gemeente:	Veenendaal
Stedelijkheidsgraad:	sterk stedelijk
Ligging:	Rest beboude kom

VORIGE

## Programma

Aantal	Eenheid	Funcietype
50	woningen	huurhuis, vrije sector
50	woningen	huurhuis, sociale huur
6	behandelkamers	tandartsenpraktijk(-centrum)
10	leslokaal	basisonderwijs

## Algemeen

Parkeervraag totaal	186,60 parkeerplaatsen	openbaar: 37,23
Maatgevend moment	werkdagavond 147,21 parkeerplaatsen	

Uitsplitsing per functie

Openbaar?

## Algemeen

	parkeerplaatsen	bezoekersparkeren	verkeersgeneratie
Parkeervraag totaal	111,60	25,23	543,10
huurhuis, vrije sector	90,00	15,00	355,00
tandartsenpraktijk(-centrum)	14,10	6,63	180,60
basisonderwijs	7,50	3,60	7,50
Maatgevend moment	werkdagavond: 79,71		

### Let op!

Basisonderwijs: Het aantal parkeerplaatsen welke voorkomt uit halen en brengen van kinderen zit niet in deze berekening.  
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht, hoeveel kinderen er overblijven en vooral de signatuur van de school (openbaar of bijzonder, algemeen of speciaal). Kortom te veel invloedsfactoren om in een overzichtelijke tabel of tool uit te werken. Hiervoor is lokaal maatwerk noodzakelijk.  
Derhalve zit de parkeerdruk welke voorkomt uit halen en brengen niet in deze berekening.

Deze tool is bedoeld om de parkeerbehoefte van een ruimtelijk programma door te rekenen op basis van de CROW parkeerkcijfers uit [publicatie 381](#). Deze cijfers geven inzicht in de minimale en maximale parkeervraag op basis van een aantal kenmerken. Daarbij wordt rekening gehouden met de variatie van de parkeervraag op verschillende momenten van de dag voor verschillende functies.

Deze cijfers zijn *niet* bedoeld als parkeernorm. De meeste gemeenten beschikken over een eigen parkeernormnota of hebben dit geregeld in bestemmingsplannen en/of omgevingsplannen. Daarbij hebben gemeenten veel beleidsvrijheid. Hiervoor is [deel b van publicatie 381](#) een goed startpunt.

#### Disclaimer

Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de Parkeervraagcalculator en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden

# Parkeervraagcalculator

Mijn parkeervraagberekeningen

+ NIEUWE BEREKENING

**Let op!** De lijst gemeenten en stedelijkheidsgraad zijn geactualiseerd per 12-06-2022 en kunnen effect hebben op eerder gemaakte berekeningen.

## Groenpoort Veenendaal

Aanmaakdatum: 29-  
09-  
2022



# Parkeervraagcalculator

Aangepaste functies

Rekentool parkeren en  
verkeersgeneratie

KENCIJFER OP MAAT TOEVOEGEN

aangepaste functies ▲

bedrijf

bedrijf



Rekentool parkeren en  
verkeersgeneratie

KENCIJFER OP MAAT TOEVOEGEN

aangepaste functies ▲

bedrijf

bedrijf

begraafplaats

begraafplaats

Deventer zh

Een kencijfer op maat toevoegen:

- Op basis van bestaande functie en kencijfers
- Een nieuwe functie met nog in te geven kencijfers

Naam

wonen groenpoort

Hoofdgroep

wonen ▼

Type

huurhuis, sociale huur ▼

Rekentool parkeren en  
verkeersgeneratie

KENCIJFER OP MAAT TOEVOEGEN

Aangepaste functies

Mijn aangepaste functie

wonen groenpoort

# Parkeervraagcalculator

Beheer functietype

Parkeercijfers per 1 woningen

Name	Centrum		Schil Centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel bezoekers
	min	max	min	max	min	max	min	max	0.30
matig stedelijk	0.9	1.7	1	1.8	1.2	2	1.2	2	<input checked="" type="radio"/> Percentage
niet stedelijk	0.9	1.7	1	1.8	1.2	2	1.2	2	<input type="radio"/> Decimaal
sterk stedelijk	0.8	1.6	0.9	1.7	1.1	1.9	1.2	2	
weinig stedelijk	0.9	1.7	1	1.8	1.2	2	1.2	2	
zeer sterk stedelijk	0.7	1.5	0.8	1.6	0.9	1.7	1.1	1.9	



Rekentool parkeren en  
verkeersgeneratie

KENCIJFER OP MAAT TOEVOEGEN

aangepaste functies ▲

Mijn aangepaste functie

wonen groenpoort

# Parkeervraagcalculator

## Beheer functietype

Parkeercijfers per 1 woningen

Name	Centrum		Schil Centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel bezoekers
	min	max	min	max	min	max	min	max	
matig stedelijk	0.9	1.7	1	1.8	1.2	2	1.2	2	0.10
niet stedelijk	0.9	1.7	1	1.8	1.2	2	1.2	2	<input checked="" type="radio"/> Percentage
sterk stedelijk	0.8	1.6	0.9	1.7	0.5	0.5	1.2	2	<input type="radio"/> Decimaal
weinig stedelijk	0.9	1.7	1	1.8	1.2	2	1.2	2	
zeer sterk stedelijk	0.7	1.5	0.8	1.6	0.9	1.7	1.1	1.9	

# Parkeervraagcalculator

Aangepaste functies

Rekentool parkeren en  
verkeersgeneratie



KENCIJFER OP MAAT TOEVOEGEN

aangepaste functies ▲

Mijn aangepaste functie

wonen groenpoort

1. Locatie



2. Ruimtelijk programma



3. Resultaten



Toelichting

## Functie toevoegen

Hoofdgroep

Selecteer groep...

Type

Selecteer groep...

Aantal

aangepaste functies

gezondheidszorg en(sociale) voorzieningen

horeca en(verblijfs)recreatie

onderwijs

sport, cultuur en ontspanning

werken

U bent ingelogd als: willy.stegeman@crow.nl | Uitloggen

HOME HELP MIJN FUNCTIES UITLOGGEN

0318-69 53 15

Op 'functie toevoegen'.

WIJZIG

X

WIJZIG

X

WIJZIG

X

WIJZIG

X

waarden

# Functie toevoegen

U bent ingelogd als: [willy.stegeman@crow.nl](#) | [Uitloggen](#)

[HOME](#) [HELP](#) [MIJN FUNCTIES](#) [UITLOGGEN](#)

📞 0318-69 53 15

1. Locatie ✓

2. Ruimtelijk programma ✓

3. Resultaten ✓

Toelichting

Hoofdgroep

Type

Aantal

- Selecteer type...
- Mijn aangepaste functie
- wonen groenpoort

op 'functie toevoegen'.

WIJZIG X

WIJZIG X

# Functie toevoegen

Hoofdgroep	<input type="text" value="aangepaste functies"/>
Type	<input type="text" value="wonen groenpoort"/>
Aantal	<input type="text" value="150"/> <input type="button" value="▲"/> <input type="button" value="▼"/> woningen

1. Locatie 

2. Ruimtelijk programma 

3. Resultaten 

Toelichting

# Parkeervraagcalculator

Mijn parkeervraagberekeningen

## Ruimtelijk programma

Om een goede balans te vinden tussen eenvoud/uniformiteit aan de ene kant en een zo precies mogelijke berekening aan de andere kant, is ervoor gekozen om de berekening te vertoont in termen van het aantal te verwachten auto's, de bezettingsgraad per auto en de verwachte aanwezigheidspatronen. Het verdient daarbij aandacht dat de berekening gebaseerd is op de meest recente gegevens.

U kunt per functie (wonen, werken, etc.) een regel in de onderstaande tabel toevoegen met de knop 'functie toevoegen'.

**FUNCTIE TOEVOEGEN**

#	Hoofdgroep	Type	Hoeveelheid	Eenheid		
1	wonen	huurhuis, vrije sector	50	woningen	<a href="#">WIJZIG</a>	<a href="#">X</a>
85	gezondheidszorg en(sociale) voorzieningen	tandartsenpraktijk(-centrum)	6	behandelkamers	<a href="#">WIJZIG</a>	<a href="#">X</a>
85	onderwijs	basisonderwijs	10	leslokaal	<a href="#">WIJZIG</a>	<a href="#">X</a>
101	aangepaste functies	wonen groenpoort	150	woningen	<a href="#">WIJZIG</a>	<a href="#">X</a>

**VORIGE**

**VOLGENDE**

# Parkeervraagcalculator

Mijn parkeervraagberekeningen

1. Locatie ✓

2. Ruimtelijk programma ✓

3. Resultaten ✓

Toelichting

## Resultaten

### Locatie

Gemeente:	Veenendaal
Stedelijkheidsgraad:	sterk stedelijk
Ligging:	Rest bebouwde kom

VORIGE

● = Maatgevend moment.

### Programma

Aantal	Eenheid	Functiotype
50	woningen	huurhuis, vrije sector
6	behandelkamers	tandartsenpraktijk(-centrum)
10	leslokaal	basisonderwijs
150	woningen	wonen groenpoort

### Algemeen

	parkeerplaatsen	bezoekersparkeren	verkeersgeneratie
<b>Parkeervraag totaal</b>	<b>186,60</b>	<b>40,23</b>	<b>1.278,10</b>
huurhuis, vrije sector	90,00	15,00	355,00
tandartsenpraktijk(-centrum)	14,10	6,63	180,60
basisonderwijs	7,50	3,60	7,50
wonen groenpoort	75,00	15,00	735,00
<b>Maatgevend moment</b>	<b>werkdagavond: 147,21</b>		

#### Let op!

Basisonderwijs: Het aantal parkeerplaatsen welke voorkomt uit halen en brengen van kinderen zit niet in deze berekening.  
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht, hoeveel kinderen er overblijven en vooral de signatuur van de school (openbaar of bijzonder, algemeen of speciaal). Kortom te veel invloedsfactoren om in een overzichtelijke tabel of tool uit te werken. Hiervoor is lokaal maatwerk noodzakelijk.  
Derhalve zit de parkeerdruk welke voorkomt uit halen en brengen niet in deze berekening.

### Details

	Gemiddelde	Min / Max	Openbaar Min / Max
werkdagochtend	93,30 parkeerplaatsen	81,70 / 104,90	14,17 / 19,18
werkdagmiddag	92,48 parkeerplaatsen	80,65 / 104,30	14,79 / 20,65
werkdagavond	<b>147,21 parkeerplaatsen</b>	<b>129,66 / 164,76</b>	<b>24,14 / 33,88</b>
koopavond	130,71 parkeerplaatsen	115,16 / 146,26	21,29 / 29,83
werkdagnacht	138,00 parkeerplaatsen	124,00 / 152,00	7,50 / 7,50
zaterdagmiddag	100,41 parkeerplaatsen	88,26 / 112,56	17,69 / 25,03
zaterdagavond	133,41 parkeerplaatsen	117,26 / 149,56	23,39 / 33,13
zondagmiddag	116,91 parkeerplaatsen	102,76 / 131,06	20,54 / 29,08

### Resultaat functies

Resultaat per periode

### Functie(s)

	huurhuis, vrije sector	tandartsenpraktijk(-centrum)	basisonderwijs	wonen groenpoort
Aantal	50	6	10	150
Eenheid	woningen	behandelkamers	leslokaal	woningen
Stedelijkheid min	1,40	2,10	0,50	0,50
Stedelijkheid max	2,20	2,60	1,00	0,50
P Tot Min	70,00	12,60	5,00	75,00
P Tot Max	110,00	15,60	10,00	75,00
P Min	49,00	6,68	2,60	67,50
P Min Bez	21,00	5,92	2,40	7,50
P Max	77,00	8,27	5,20	67,50
P Max bezoekers	33,00	7,33	4,80	7,50
Aandeel Bezoekers	0.3	47 %	48 %	0.1

PRINTEN/ PDF

# Welke uitbreiding zouden jullie willen zien?

Toelichting van de te kiezen aanwezigheidspercentages bij functies. Dit zorgt bij ons nog vaak voor discussie

Wij zitten als gemeente op 75% van de bandbreedte. De calculator doet standaard 50%. Kan dat voor iedere berekening aangepast worden.

Halen en brengen opvang/scholen

Leefstijlen en demografie. Deelmobiliteit, dus hoe kan afgeweken worden van parkeernorm, onderbouwd door bijv. Deelmobiliteit

verschillen bij aanpassing plannen bijv bouw

Bestaand parkeren met als resultaat een tekort/overschot saldo.

Informereren over jurisprudentie.

Opnemen dat iets een norm is die niet in nota parkeernormen staat. Nieuwe functie.

Gebruik deelauto

Toepassen van reducties (bijv. Ov reductie)



# Op welke manier zou CROW je kunnen helpen rond thema parkeren?

deelmobiliteit

Meer uitgebreide toelichting bij toepassing parkeerberekening (bijv te hanteren aanwezigheidspercentages bij functies, toepassen ophoogfactoren, etc) Om discussie over de berekening te voorkomen

Samen werken met NEN tbv NEN2443

Link naar lokale parkeernormen

Acceptabele Loopafstanden tov centrale parkeervoorzieningen

Link met CBS-gegevens gemeente over autobezit.

Aanwezigheidspercentages voor meer functies. In publicatie 381 is het redelijk beperkt, en staan er bepaalde functies niet meer in die er nog wel in publicatie 182 in stonden (bijvoorbeeld 'restaurant').

Inschatting aandeel licht, middelzwaar en zwaar verkeer voor meer functies.

## Nieuws



### Blog: Parkeren en Duurzame Gebiedsontwikkeling door Provincie Zuid-Holland

In deze blog neemt Barend Jansen (Beleidsmedewerker Ruimte bij de Provincie Zuid-Holland) je mee in zijn bijdrage op de bijeenkomst 'Parkeren en du...



30 0

[Lees meer nieuws](#) →

[Plaats een nieuwsbericht](#) >



Stalling e-bikes in flats kan problemen geven



Fietsenstalling anno 2022 niet meer verstopen onder flatgebouw



Nieuwe impuls persoonlijke beleving parkeren met digitale informatiedisplay



**kennisnetwerk parkeren**  
**CROW**

Nieuws Agenda **Thema's** Documenten Over het kennisnetwerk

Meld je aan Inloggen

Home \ Thema's

## Thema's

Alle beschikbare informatie vind je onderstaand, gerangschikt naar thema. De informatie is gerangschikt in 4 blokken: fietsparkeren, parkeren & de ketenreis, parkeren & gedrag en ruimtelijke ontwikkeling & parkeren. Als de actualiteit een andere indeling dan onderstaande noodzakelijk maakt, kan deze indeling worden gewijzigd.

### Fietsparkeren

De fiets wordt steeds vaker gebruikt als onderdeel van de verplaatsingsketen. Dit heeft directe gevolgen voor de...

1 activiteit - 32 documenten - 31 nieuwsberichten

### Parkeren en de ketenreis

Steeds meer reizigers kiezen bewust voor een bepaald vervoermiddel of een mix aan vervoermiddelen voor hun reis van...

2 activiteiten - 19 documenten - 27 nieuwsberichten

### Parkeren en gedrag

Parkeerbeleid is één van de meest effectieve middelen om het mobiliteitsgedrag te beïnvloeden. Hiervoor zijn...

1 activiteit - 15 documenten - 21 nieuwsberichten

### Ruimtelijke ontwikkeling en parkeren

Willen we Nederland in de toekomst goed bereikbaar, leefbaar en veilig houden, dan vergt dit een brede aanpak van...

3 activiteiten - 20 documenten - 38 nieuwsberichten



# Parkeervraagcalculator

Bedankt!