

The background features a blurred image of a multi-lane highway with cars, overlaid with a white grid. The letters 'S', 'H', 'P', and 'V' are placed in specific grid cells. 'S' is in a black cell, 'H' is in a black cell, 'P' is in a teal cell, and 'V' is in a purple cell. The rest of the grid cells are white.

S

H

P

V

# Parkeren en gedrag – scanauto

20 april 2023

Peter Tinselboer

# Service Huis Parkeer & Verblijfsrechten: SHPV



- Publieke Coöperatie van en voor gemeenten
- 110 gemeenten
- Beheer Nationaal Parkeerregister (RDW)
- Contracten met 17 providers mobile applicaties
- Clearing en settlement voor gemeenten
- Oplossingen o.a. deelmobiliteit, verblijven/ Zero emissie, progressief tarief, open data



# Waarom handhaven betaald parkeren

Eerlijk gebruik (schaarse) openbare ruimte

Doorstroming

Juiste parkeerder op juiste plaats



# Wat beïnvloeden

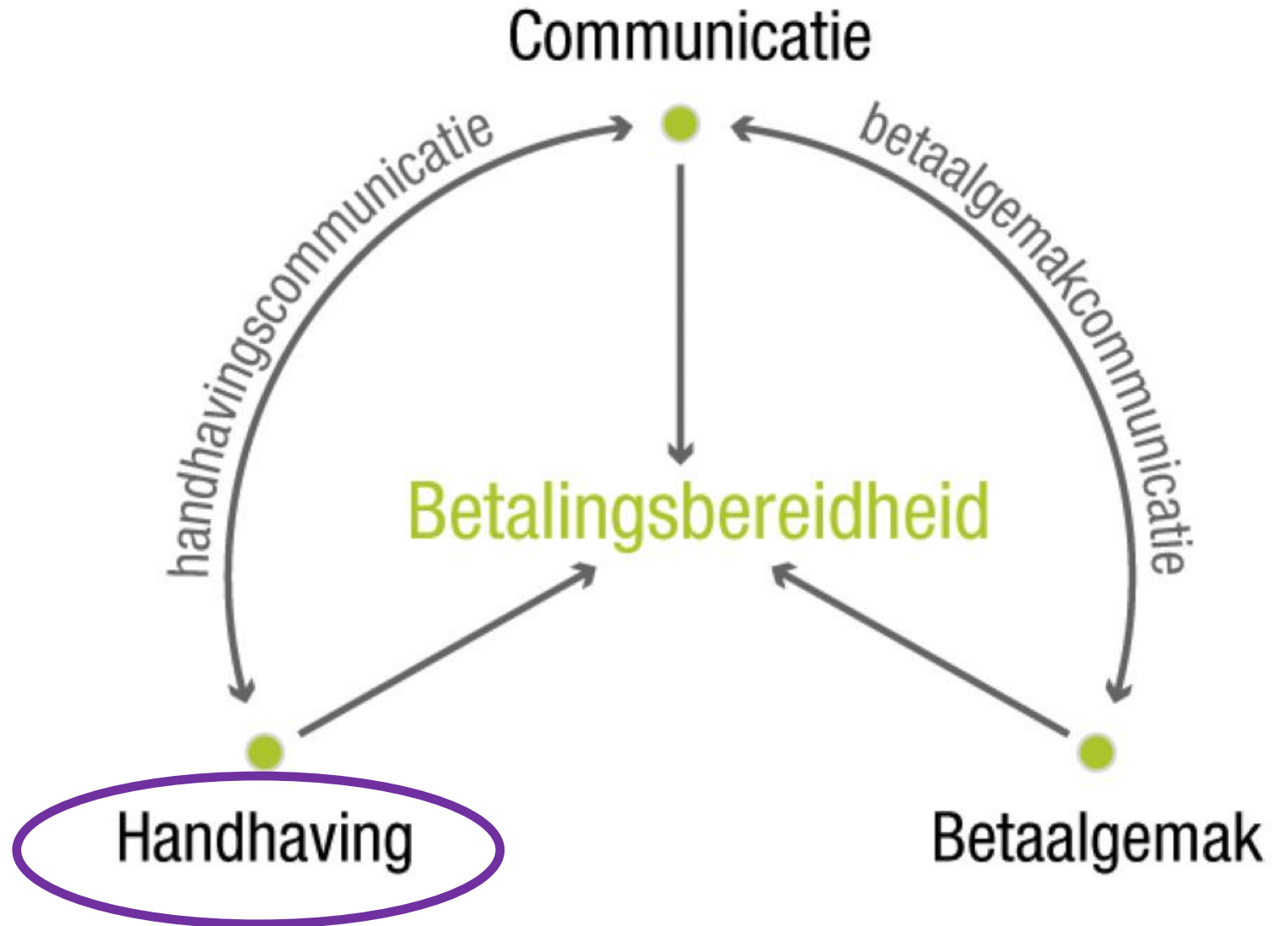


Fiscaal parkeren (on-street)

# Beïnvloeding parkeerorder

## Handhaving scanauto:

- Veel controles
- Gericht handhaven
- Perceptie pakkans belangrijk



Zichtbaarheid  
handhaving



# Werking scanoplossing



Kenteken (ANPR)

Omgevingsfoto's

Locatiebepaling

Controle parkeerrecht (SHPV  
NPR)

Boete (naheffing)

# Scanauto - voorwaarden

- Vanaf ± 4.000 parkeervakken
- Parkeervakken digitaal ingetekend
- Parkeerautomaten 'op kenteken'
- Parkeerproducten (>85%) gedigitaliseerd:
  - Vergunningen
  - Ontheffingen
  - GPK (1)

(1) Landelijk SHPV D-GPK project:  
kenteken bij GPK geregistreerd in NPR





# Scanauto en scanoplossing

- ± 1.500 controles/scanuur
- Intelligentie in backoffice
- Informatie-gestuurd plannen
- Beeldbeoordeling en
  - Boete opleggen op afstand
  - Optie tot opvolgen (twijfel, fysieke GPK)



# Scanauto en betalingsgedrag

Belangrijkste gedrag: betalingsbereidheid (1)

- Eerlijk gebruik openbare ruimte
- Stijging van 40 a 50% naar 80%+ mogelijk in paar jaar
- Veel gemeenten niet op hoogte van betalingsbereidheid

(1) % bezoekers dat heeft betaald (automaat, app of bezoekersparkeren) excl vergunninghouders




# Hoge betalingsbereidheid: Uitwijkgedrag

BETROUWBAARHEID SNIVEAU **93.2%**


HERKENDE KENTEKENPLAAT **NL** **[REDACTED]**

DUPLEICAATCODE \_\_\_\_\_

FOTO NP 

ADRES VAN CONSTATERING \_\_\_\_\_ SCANTUD 25-10-2018 14:07:30

Henri Dunantstraat Kaart Satelliet



Auto-29; [REDACTED] [NL]; 932; 2018/10/25 14:07:30.765

KLEUR **N.v.t.**

FABRIKANT **FORD**

MODEL **TRANSIT CONNECT 200S LR VAN 1.8TD 55**

CARROSSERIE **Niet geregistreerd (N1)**

SCANVOERTUIG **Auto-29**

**i** [MEER](#)

Fiscaal

NHA	OPVOLGEN	GEEN OVERTR.	OVERIG
-----	----------	--------------	--------

Mulder

BESCHIKKING	OPVOLGEN	GPS AFWIJING	OVERIG
-------------	----------	--------------	--------

Verwijzen

LEIDINGGEVENDE	COLLEGA M	COLLEGA NHA
----------------	-----------	-------------

# Andere toepassingen

- Mulder (rijbaan, plantsoen etc)
- Naastplaatsing afval
- Milieuzone
- Fietsen overlast
- Lantaarnpaal
- Verkeersborden



# Samengevat

- Veel controles
- Zichtbaarheid
- Hoge mate digitalisatie keten
- Efficiënt en informatie-gestuurd werken

Leidt tot:

- Gedrag: sterke toename betalingsbereidheid
- En daardoor eerlijk gebruik openbare ruimte



?